

ENTE DEL PARCO DEL CONERO
Via Peschiera n. 30
60020 SIROLO (AN)

DETERMINAZIONE RESPONSABILE UFFICIO TECNICO

N. 108

Oggetto: “SENTIERI PER TUTTI_III° Stralcio funzionale Portonovo Molo Estensione dei percorsi accessibili”_ Affidamento servizi tecnici per gli aspetti specialistici relativi alla Progettazione e D.L. strutture e coordinamento della sicurezza. CIG Z2E394D720

Data 27/12/2022

L'anno duemilaventidue, il giorno ventisette del mese di Dicembre, nel proprio ufficio

Il responsabile P.O. Tecnico-Istituzionale

Premesso che

in applicazione dei principi recati dal TUEL 267/2000 e ss.mm., dal D.Lgs. 30/3/2001 n.165 ed in conformità alle disposizioni recate dall'art. 169 del D.Lgs. 267/2000 la gestione è affidata ai responsabili dei servizi da individuarsi nell'ambito dei dipendenti dell'Ente;

che con Provvedimento Presidenziale n. 2 del 09/01/2020, la cui ratifica è avvenuta con delibera di Consiglio Direttivo n. 3 del 23/01/2020, vengono attribuite le funzioni di Posizione Organizzativa del Servizio Tecnico/Istituzionale dell'Ente Parco del Conero all'Arch. Ludovico Caravaggi Vivian;

che con Determina Direttoriale n. 6 del 07/02/2022, vengono attribuite le funzioni di Responsabile dell'Ufficio Progettazione e Valorizzazione Territoriale all'arch. Roberta Giambartolomei.

Richiamata la Determina del Responsabile tecnico n. 76 del 30/12/2021 con la quale l'arch. Roberta Giambartolomei veniva nominato RUP per la realizzazione dell'intervento;

Visto il documento istruttorio predisposto dalla medesima di seguito riportato, che forma parte integrante del presente atto;

Vista la Delibera di Consiglio Direttivo n.146 del 24/11/2022 avente per oggetto “Approvazione Bilancio di previsione 2022_2024 annualità 2022 e Piano programma 2022/2024 annualità 2022”;

Vista la delibera di Consiglio Direttivo n.147 del 24/11/2022 con cui si è deliberato l'“Approvazione e Assegnazione PEG anno 2022_2024 ai Responsabili degli Uffici – D. Lgs. 267/2000 e D. Lgs.118/2011; visto il D.lgs. 18/08/2000 n. 267 –TUEL 2000 aggiornato al DLgs 118/2011 – coordinato con il D.Lgs n. 126 del 2014;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii ed il relativo Regolamento attuativo D.P.R n. 207/10;

Vista la Legge 120/2020

Visto il Decreto Legge semplificazioni n. 77 del 31/05/2021 e la Legge n.108 del 29/07/2021 di conversione;

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii.;

Vista la legge n.127/97 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 “TUEL” aggiornato con D.Lgs.118/2011;

Visto lo Statuto dell'Ente;

visto il vigente regolamento di contabilità;

Ricorrendo i presupposti per provvedere in merito;

D E T E R M I N A

motori, il tracciato dell'anello nel tratto che da qui conduce alla spiaggia fino a raggiungere il manufatto del molo.

Il progetto, oltre alla realizzazione di una pedana sulla terraferma per raggiungere la spiaggia, alla radice del molo prevede la riqualificazione della pavimentazione, attualmente sconnessa e deteriorata ed erosa dalle mareggiate, nonché la realizzazione di una nuova passerella da installare alla sul lato sinistro del manufatto, in sostituzione di quella che stagionalmente il comune di Ancona posiziona sulla spiaggia, per dare la possibilità ai disabili motori di accedere e percorrere il molo nella sua lunghezza e godere così dell'esperienza della fruizione di questo affaccio sul mare all'interno della baia nonché di disporre di un agevole e più sicuro ingresso in mare.

L'intervento necessita di una particolare attenzione alla progettazione di natura strutturale in particolare per la passerella che per avere caratteristiche di stabilità e per mantenere la pendenza adeguata, non soggetta a variazioni determinate dal movimento ondoso, si prevede che sia fissata a sbalzo al manufatto del molo. Questa dovrà anche essere studiato un apposito dispositivo che consenta di montare e smontare la passerella quando necessario, in occasione dei ripascimenti stagionali della spiaggia, e contemporaneamente garantirne la stabilità.

Oltre alla passerella il progetto prevede la riqualificazione della pavimentazione della porzione di molo deteriorata dalle mareggiate, che potrà prevedere la sovrapposizione di una soletta in calcestruzzo e soprastante finitura in ciottoli, della stessa tipologia realizzata nel 2001 dal comune di Ancona nella porzione avanzata del molo verso il mare aperto.

Per quanto sopra, oltre alla progettazione generale architettonica e specialistica paesaggistica e di fattibilità ambientale (screening di incidenza), che restano in capo all'Ufficio Progettazione e Valorizzazione Territoriale, le opere da realizzare comportano una specifica progettazione strutturale dei manufatti.

Questa dovrà tenere conto della particolarità del luogo in cui si va ad intervenire, in particolare del fatto che la passerella ed i dispositivi di ancoraggio al molo, come pure le opere che si andranno a realizzare per la riqualificazione della pavimentazione, saranno in parte costantemente a contatto con acqua di mare e comunque interessate da dilavamento, nonché esposte all'azione della salsedine.

Vista la specificità progettazione strutturale dei manufatti ed in considerazione delle problematiche che si dovranno affrontare per la scelta dei materiali idonei a resistere all'acqua marina e alla salsedine;

Dato che all'interno dell'Ente Parco non sono presenti professionalità che possano far fronte a detta progettazione specialistica per la quale risulta pertanto opportuno prevedere anche che vi sia una specifica attività di direzione dei lavori e quindi ricorrere a professionalità esterne;

Consultato l'Elenco degli Operatori Economici dell'Ente al fine di individuare un professionista con adeguati requisiti di idoneità per la tipologia di incarico di cui trattasi;

Dato atto che nell'elenco, tra i professionisti, è iscritto lo Studio Zoppi Ingegneria & Associati _Piazza Diaz 3_Ancona_ P.IVA 02661730420, il quale presenta un curriculum più che esaustivo ad evidenziare il possesso dei requisiti di ordine speciale per le opere che si intendono realizzare in quanto è specializzato in materia di idraulica/porti ed in quest'ambito ha progettato e diretto importanti opere in ambito marittimo (di banchine, terrapieni, pontili, attracchi etc..) su committenza pubblica Comune di Ancona, Autorità Portuale di Ancona e privata quali La Marina Dorica S.P.A. per il Porto Turistico di Ancona, e vari Cantieri navali in varie parti di Italia;

Considerato inoltre

che l'appalto dei lavori dovrà sicuramente prevedere la presenza di più di una impresa esecutrice del contratto, e quindi occorre nominare un coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione dei lavori, di cui al D.lgs 81/08;

che all'interno dell'Ente le professionalità presenti non sono in possesso dei requisiti per poter svolgere l'attività di coordinatore per la sicurezza;

Tenuto conto del fatto che l'attività di coordinamento della sicurezza nelle due fasi potrà essere agevolata se svolta in sinergia con l'attività di progettazione e direzione lavori relativa strutture, principale oggetto dell'appalto;

Dato che lo Studio Zoppi Ingegneria & Associati come dichiarato dal rappresentante legale Ing. Paolo Zoppi nell'Allegato D inviato per l'iscrizione nell'Elenco dei Professionisti del Parco, e come rilevato dai curricula dei soci, è in possesso dei requisiti di carattere speciale per l'assunzione dell'incarico relativo alla sicurezza nei cantieri mobili di cui al D.lgs 81/08;

Evidenziato che sulla base di un calcolo on line dei corrispettivi relativi alle prestazioni dei servizi relativi all'ingegneria che si ritengono necessari, effettuato ai sensi del Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 (Codice degli appalti) e del relativo regolamento del Decreto del Ministero di Giustizia del 17 giugno 2016, sulla base delle prestazioni necessarie, l'importo del servizio comprensivo di oneri previdenziali al 4% e IVA 22%, ammonta complessivamente a €11.598,28 ed è così distinto:

- per il servizio tecnico di progettazione e D.L strutturale €9.361,70 contributi previdenziali 4% e IVA 22% compresi;
- Per il servizio tecnico di redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione, €2.236,58 contributi previdenziali 4% e IVA 22% compresi;

Dato atto che l'importo complessivo di €11.598,28 del servizio tecnico può essere reperito in parte tra le somme a disposizione nel Quadro Economico del progetto di Fattibilità tecnico-economica ed in parte da economie di altri progetti con medesima finalità, come segue:

- per €2.910,98 impegnate con Determina del Responsabile Tecnico n. 76 del 30/12/2021 al capitolo 0905.22.024 imp.2022/103;
- per €707,07 accertate e rese disponibili con Determina del Responsabile Tecnico n 104/2022 al capitolo 0905.22.024 imp.2022/99 e imp.2022/99.001;
- per €7.980,23 tra le somme previste nel Quadro Economico del progetto al capitolo 0902.22.008 imp.2022/205;

Dato che l'Ing. Paolo Zoppi, a seguito di incontri con questo Ufficio, ha dato la disponibilità all'assunzione dei servizi tecnici sopra richiamati;

che in sede di iscrizione nell'elenco dei professionisti il medesimo, in qualità di Rappresentante legale dello studio associato ha dichiarato:

- di essere in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art 80 del D.lgs 50/2016;
- che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse con l'Ente (art. 53 del D.Lgs. 165/2001);

Verificato on line che i componenti dello studio associato, ing. Paolo Zoppi ed i soci, ing. Caterina Zoppi e ing. Giuseppe Di Cosmo risultano iscritti all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ancona rispettivamente ai nn. A402, A3687, A3858;

Acquisito telematicamente il DURC dello Studio Zoppi Ingegneria & Associati, acquisito al prot. dell'Ente al n. 4174 del 27/12/2022 dal quale risulta la regolarità contributiva dello Studio;

Richiamato che il codice CUP che è il seguente: B37H21011130002;

Dato atto che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari - art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 modificato dall'art. 7 del successivo D.L. n. 187 del 12. novembre 2010 convertito, con modificazioni, in legge 17.12.2010 n. 217 - per l'incarico in oggetto, questo Ente ha richiesto all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici il codice CIG che è il seguente: Z2E394D720;

Considerato che l'importo dei servizi da affidare non supera complessivamente la soglia degli Euro 40.000,00 e che, pertanto, la procedura di affidamento per il servizio tecnico rientra nella fattispecie di quelli per i quali è possibile l'affidamento diretto, ai sensi dell'art 36, comma 2 lett. a) del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii.;

